



**УТВЕРЖДАЮ**

Глава города Новокузнецк

С.Н. Кузнецов

«28» сентября 2017 года

**ПРОТОКОЛ**  
от 28.09.2017 года

по вопросу

**общественного обсуждения корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации**

**Место и время проведения общественного обсуждения:**

- Кемеровская область, город Новокузнецк, улица Кирова 71 .

28 сентября 2017 года в 16.00 часа в администрации города Новокузнецка по адресу: г. Новокузнецк, ул. Кирова, 71, в малом зале администрации города Новокузнецка.

**Способ информирования общественности:**

Материалы проекта «Безопасные и качественные дороги» размещены и на официальном сайте администрации города Новокузнецка ([www.admnkz.info](http://www.admnkz.info)) и на сайте Администрации Кемеровской области ([www.ako.ru](http://www.ako.ru)) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», Информирование общественности производилось в средствах массовой информации и на официальном сайте Администрации г. Новокузнецка ([www.admnkz.info](http://www.admnkz.info)).

**Повестка дня:**

1. Обсуждение результатов выполнения в 2017г. мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации.
2. Рассмотрение корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации на 2018г.-2019г.

**Цели проведения общественных обсуждений:**

информирование о результатах выполненных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации (ПКРТИ) и обсуждение планов на 2018г., выявление мнений, замечаний и недостатков со стороны общественности и заинтересованных участников по результатам реализации ПКРТИ в 2017г. Новокузнецкой агломерации и их корректировки ПКРТИ на 2018г

**Председатель общественного обсуждения:**

Кузнецов Сергей Николаевич – Глава города Новокузнецка

**Президиум:**

Завацкий Роман Викторович – заместитель председателя Новокузнецкого совета народных депутатов

Прошунина Ирина Сергеевна – заместитель Главы города по экономическим вопросам

**Секретарь общественного обсуждения:** Ишимцева Оксана Александровна – инженер отдела безопасности дорожного движения МКП «Дороги Новокузнецка»

**Участники общественных обсуждений:**

В общественных обсуждениях приняли участие 48 человек в т.ч.:

- депутаты Новокузнецкого городского Совета народных депутатов;
- члены Совета старейшин;
- ветераны;
- ключевые участники проектной команды по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- руководители органов администрации города;
- представители сферы дорожного и жилищно-коммунального хозяйства города;
- представители ОГИБДД по г. Новокузнецку;
- члены общероссийского народного фронта;
- представители средств массовой информации, общественности, участники проекта «Дублер НК» и т.д.

**Основание для проведения общественных обсуждений:**

Общественные обсуждения проведены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Новокузнецкого городского округа, Распоряжением от 19.09.2017 №1496 «О проведении общественного обсуждения корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации».

**По вопросу повестки выступил:**

Вступительное слово о порядке проведения общественных обсуждений по рассмотрению корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - Глава города Новокузнецка Кузнецов С.Н.

Докладчик начальник УДКХиБ Горшенин А.В., с информацией:

**1. Результаты реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации за 2017 год в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»**



Общий объем выделенных средств в Новокузнецкой агломерации это 1250 млн. рублей в 2017 году и 1460 млн. рублей в 2018г.; из них 50% - федеральный бюджет, региональный и местный – по 25 % соответственно.

В начале года на сайте электронных референдумов «Наш Новокузнецк» было проведено голосование «Выбери дороги для ремонта». Это уже второе ежегодное голосование, которое ложится в основу при формировании планов по ремонту дорог. А сама площадка электронных референдумов «Наш Новокузнецк» включена в перечень лучших муниципальных практик России. Благодаря проведенному голосованию «Выбери дороги для ремонта» и определению лидеров народного голосования в первую очередь были отремонтированы дороги, которые находились в самом неудовлетворительном состоянии в т.ч. дороги, которые попали на сайт проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»: ул. **Хлебозаводская, ш. Кондомское, ул. Транспортная**

11 апреля 2017 года состоялись первые общественные слушания программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, на которых рассмотрены предложения по корректировке программы с учетом результатов диагностики автомобильных дорог, была презентована интерактивная карта по ремонту дорог, благодаря которой каждый житель знал какие дороги в какой период времени будет отремонтирована. Для сетевых организаций, автобусных предприятий и жителей Новокузнецка на странице приоритетного проекта были выложены актуальные графики ремонта дорог, для того, что бы синхронизировать работу ресурсоснабжающих организаций и подрядчиков по ремонту дорог.

*В реализации приоритетного проекта на основе проведенных электронных аукционов в 2017г. приняли участие следующие подрядные организации:* ОАО «Новокузнецкое ДРСУ», ООО «Трест ВГСС», ООО «Лель». ООО «ЮКС», ООО «Горсвет». Все эти организации зарегистрированы (Новокузнецк, Новокузнецкий район, Киселевск) и давно работают на территории в Новокузнецкой агломерации. Благодаря реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» был дан мощный импульс для создания новых рабочих мест жителям Новокузнецкой агломерации и развитие технологий производства работ.

### **3. Многоступенчатый контроль качества**

Реализация приоритетного проекта проходит под многоступенчатым контролем качества. Система контроля качества состоит из нескольких этапов:

**1. Контроль над соблюдением технологии производства работ состоит:**

- Внутренний контроль качества входящих материалов, соблюдение технологий со стороны подрядчика;
- Контроль качества со стороны Заказчика: визуальный и лабораторный в том числе путем привлечения независимой экспертизы (КузЦДИ);



2. Контроль качества с привлечением ФКУ «Сибуправтодор»: визуальный и лабораторный.

Помимо всего этого проводится проведение **внепланового лабораторного контроля** по всем материалам, присланным жителям города в общественную приемную, **размещенные в СМИ** и по прочим каналам связи. То есть, любой сигнал от жителей города при наличии подтверждающих фото- видеоматериалов, где у специалистов хотя бы возникнет сомнение в нарушении технологического процесса проверяется. По результатам работы общественной приемной и анализа обращений и полученной информации около 72% обращений не нашли подтверждения, жителям даны разъяснения по особенностям производства работ. 28 % обращений нашли подтверждение, по результатам, которых проводилась претензионная работа с подрядными организациями по устранению брака. К примеру ул.Тореза, где работы подрядная организация по укладке асфальта производила во время сильного ливня в лужи. Уже на следующий день, подрядчик был вынужден демонтировать брак и устранить выявленные замечания.

Ведь только после такого благодаря такому без сомнения тотальному контролю можно говорить о качестве проводимых работ.

### **Претензионная работа с подрядчиками**

За время реализации проекта, к подрядными организациями выставлены следующие рекламации:

На основании результатов лабораторных испытаний образцов т.ч. полученные от Сибуправтодора по несоответствию следующих параметров водонасыщение/ плотность/толщина/состав асфальтобетонной смеси по 7 объектам: ул. Хлебозаводская, ул. Музейная, ул. Тольятти, пр-кт Пионерский, Кондомское ш. ул. Ноградская, ул. Кутузова. Подрядные организации произвели фрезерование дефектных участков и повторную укладку асфальтобетонной смеси.

Замечания выставленные Заказчиком работ по 14 объектам: ул. Мурманская, ул. Лазо, ул. Музейная, ул. Хлебозаводская, ул. Тореза, ул. Ноградская, пр-кт Пионерский, ул. Зыряновская, Заводское ш. Притомское ш., ул. Вокзальная, пр-кт Сов. Армии, ул. Франкфурта, пр-кт Пионерский, ул. Циолковского, 1 мая, ул. Челюскина, ул. Запорожская. Подрядные организации произвели фрезерование дефектных участков и повторную укладку асфальтобетонной смеси. В некоторых местах за счет подрядных организаций вне рамок контракта было произведено строительство ливнеприемных колодцев к примеру на ул. Хлебозаводской.

В настоящий момент работы находятся в стадии завершения из них, работы раскрыты на всех 44 запланированных объектах из них : 38 объекта-ремонт дорог, 6 объекта- светофоры и пешеходные ограждения:

- работы завершены и приняты комиссией на **30** объектах;



- работы завершены, готовятся к приемке комиссии 4 объектов;
- работы в процессе завершения 10 объектов. Работы по асфальтированию проезжей части на этих объектах практически завершены (кроме Тореза).

### **Достижение целевых показателей**

В соответствии с целевыми показателями приоритетного проекта на 28.09.2017г. были достигнуты следующие показатели:

- Приведение в нормативное состояние 86,7 км. дорог (без ул. Тореза), что составляет 47,2% (плановые показатели на конец года 85,7 км. или в процентном соотношении 47,1 %); После завершения работ на ул. Тореза планируется достижение следующих показателей 47,3 %, общей протяженностью 91 км.

- С учетом устраненных мест концентрации ДТП, их миграции, образовании новых и потенциально возможных за 9 месяцев 2017г. зафиксировано 20 мест концентрации ДТП что составляет 74 %, после ввода в эксплуатацию последних светофоров планируется снижение мест концентрации ДТП до 18 шт в ноябре 2017г., что составит 66,7 %

- доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» снизилась на 3 %, За счет того, что были отремонтированы объездные автодороги и участки с наибольшей интенсивностью движения в итоге произошло перераспределение автотранспорта с центральных улиц города на периферийные и объездные маршруты для движения, увеличилась скорость потока автотранспорта на периферийных маршрутах следовательно возросла пропускная способность участков улично-дорожной сети.

В итоге в настоящий момент рабочей группой подписано 23 актов оценки приемочной комиссии на 30 объектов.

### **2. Рассмотрение корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации на 2018г-2019г.**

В 2017г. ремонт дорог был сосредоточен на транзитных и объездных маршрутам движения автотранспорта и участкам автодорог из района в центр города. А в 2018г. ремонт дорог будет сосредоточен на несущих магистралях внутри каждого района города.

#### **Критерии по выбору участков дорог в ремонтную компанию:**

1. **Приоритетный выбор** и начало работ с лидеров народного голосования «Выбери дороги для ремонта», на сайте электронных референдумов «Наш Новокузнецк»;
2. Ненормативное состояние проезжей части;
3. На участках зафиксированы места концентрации ДТП или аварийно-опасные участки;
4. На участках дорог осуществляются регулярные маршруты движения общественного транспорта.



Голосование «**Выбери дороги для ремонта**» было проведено в период с 20 августа по 10 сентября. Лидеры народного голосования распределились следующим образом: это ул. Обнорского, Ильинское ш., ш. Байдаевское, ул. Фесковская, пр-кт Сов. Армии, ул. Рудокопровая, участок ул. Транспортной от ул. Тольятти до развязки на 6 км., пр-кт Шахтеров, ул. Климасенко, Ул. Кирова, и пр. Практически все лидеры народного голосования будут включены в программу по ремонту дорог на 2018г. в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Посмотреть карту с предложениями по ремонту дорог можно на странице приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на сайте бкд.рф

После проведения диагностики автомобильных дорог будет сформирован окончательный список ремонта дорог для внесения изменений в ПКРТИ на уровне муниципалитета и представления их в Администрацию Кемеровской области и в Росавтодор для внесения изменений в программу Комплексного развития транспортной инфраструктуры и Министерство транспорта Российской Федерации.

#### **Выводы:**

1. В 2018г. мы планируем отремонтировать около 95 км. дорог. Процент прироста составит 62,6 %; В 2019г. -68 %, протяженностью 31,73 км.

2. Помимо ремонта уделим внимание безопасности на дорогах. В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на 1 сентября зафиксировано 18 мест концентрации ДТП, а к 1 сентября 2018 г. мы планируем снизить кол-во ДТП до 8 шт, что составит 29,63 %.

3. Выполнение намеченных мероприятий по ремонту дорог, позволит Новокузнецку радикально решить вопрос качества автомобильных дорог, решить наболевшие проблемы безопасности дорожного движения и улучшения городской среды, инвестиционной привлекательности, даст мощный импульс для развития Новокузнецка и позволит достойно войти в 400-летний Юбилей города Новокузнецка.

Участники общественного обсуждения высказали свои предложения и замечания, касающиеся корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации.

#### **Выступили:**

**1.Член совета старейшин Остапец Владимир Петрович.**

**Вопрос:** Во что городу обходится ремонт 1м2 ремонта дорог? Попадают ли ремонт дорог этого года в ремонт дорог 18г.?

**Ответ:**

В 2016г. сметная документация проходит многоступенчатый контроль во всех комитетах (в т.ч. отдел смет), стоимость 1м2 составила 1650 рублей с учетом работ по замене бордюрного камня, использованием современных



материалов (ЩМА). При защите программы по ремонту дорог в Москве была дана установка, что стоимость ремонта не должна превышать 1250 р., с учетом этого программа была скорректирована и увеличена площадь ремонта дорожного покрытия. Ремонт дорог отремонтированных в этом году ни в коем случае не попадут в ремонтную компанию 2018г. На дороги, которые отремонтированы в 2017г. распространяются гарантийные обязательства: на асфальт Тип Б2-срок гарантии 4 года, ЩМА-20 -5 лет. И гарантийные обязательства так же будут контролироваться в т.ч. с привлечением ФКУ «Сибуправтодор». На 2018г. планируют выполнить работы в основном из ЩМА, что конечно приведет к удорожанию себестоимости работ, но для города –это увеличения гарантийного срока на 5 лет.

**Панов Павел Васильевич директор по производству ООО «Трест ВГСС»**

**Замечание:** У меня замечание, что основные дороги нужно делать из ЩМА, а заезды и примыкания из асфальта типа Б, так как тяжелая техника не может качественно выполнить эту работу на заездах.

**Ответ:** Согласен в т.ч. обеспечить требуемое уплотнение. Замечание принимается.

**Вопрос:** Хорошо делаются дороги, но если посмотреть ул. Транспортную, когда идет дождь, то куда воде деваться? Ведь все, что мы делали в этом году пропадет. Та же самая проблема на Ильинском шоссе-оттока воды нет, откосы и кюветы заросли. Такая же проблема на ул. Запорожской.

**Ответ:** На ул. Транспортной нет ливневой канализации. При этом вы помните какое было обводнение до того как мы начали работать, там 2 полосы полностью были перекрыты водой. Мы сделали 3 локальных колодца, возле церкви с обеих сторон, спланировали обочины, что бы отвести по максимуму воду с проезжей части. В рамках данного проекта и ремонта дорог выполнить работы по строительству ливневой канализации не представлялось возможным, нужен проект и нужны совсем другие капитальные вложения в инфраструктуру объекта. Но на сколько это было возможно проблему отвода воды решили. По ул. Запорожской до ремонта дороги было обводнение. А сейчас даже после обильных ливней -дорога не обводнена, за счет разуклонки и профилирования обочины. То же самое на ул. Хлебозаводской- поставили 3 колодца и локально там, где это было возможно, проблему решили.

**Член совета старейшин Журавков Юрий Михайлович**

**Вопрос:** Вы сегодня рассматривали работы в объеме Новокузнецкой агломерации, а не города. Прошу обратить внимание на несколько моментов: выезд в сторону Сосновки. Пробки стоят из Центрального района до самой Сосновки, этот вопрос нужно решать. А так же нужно обеспечить профиль дороги. И последний вопрос реконструкция дороги из Новоильинского района в Заводской, южного выезда, северного выезда, перекрестка в Сосновке.



**Ответ:** Мы открыты для обсуждения, Вы можете прийти к нам посмотреть рабочую и исполнительную документацию на ремонт дорог в т.ч. по профилю дорог и заключению экспертов. Ваши предложения и замечания по реконструкции указанных участков принимаются и мы постараемся их включить в проект на будущие периоды.

**Представитель ОГИБДД по г. Новокузнецку Пухальский Дмитрий Борисович**

**Вопрос:** решение вопросов по ремонту межстыкового пространства на трамвайных переездах, к примеру ул. Циолковского, Кутузова и т.д. будет ли решаться данный вопрос по уже отремонтированным дорогам и как это будет решаться в следующем году?

**Ответ:**

В этом направлении разработан регламент взаимодействия. Мы не зря разработали интерактивную карту, выложили в открытый доступ график ремонта дорог, что бы сетевые организации, балансодержатели трамвайных путей могли планировать свою работу по подготовке трамвайных переездов, а потом уже мы заходим туда с асфальтом. По трамвайным переездам выполненным в плитке- МТПШ ремонтирует эти переезды самостоятельно. Ваш вопрос взят на контроль, что возможно сделать в этом направлении будет сделано в ближайшее время, остальные переезды на следующий год.

**С заключительным выступил Глава г. Новокузнецка Кузнецов С.Н.:**

Общественные обсуждения по корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации при реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» считать состоявшимися. Все замечания и предложения принимаются. Интерактивную карту ремонта можно увидеть на сайте бкд.рф и на сайте Администрации г. Новокузнецка.

### **Приложения:**

Приложение к Протоколу общественных обсуждений от 29.09.2017г. по вопросу «Корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации» на 1 листе.





**УТВЕРЖДАЮ**

Глава города Новокузнецк

С.Н. Кузнецов

«28» сентября 2017 года

**Приложение**

к Протоколу общественных обсуждений от 28.09.2017г.

по вопросу корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации.

**ПОРУЧЕНИЯ:**

**1. Неопределенному кругу лиц (подрядчикам, осуществляющим работы в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») в 2018г.:**

1.1 Предложить в год празднования 400-летия г. Новокузнецка выполнить в рамках муниципально-частного партнерства работы по ремонту тротуара на ул. Бардина на участке от Домбыта до вокзала и на ул. Кирова от администрации г. Новокузнецка до Левого берега.

**Срок – до 01.07.2018г.**

**2. Начальнику УДКХиБ Горшенину А.В.**

Направить отчет в Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса о результатах проведенных общественных обсуждений по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкой агломерации и предложениях по включению участков улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа в план по ремонту дорог на 2018 г. в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

**Срок – до 02.10.2017г.**

**2. Начальнику УДКХиБ Горшенину А.В** предложить ГКУ «Автомобильные дороги Кузбасса» принять участие в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги» и включить участки межмуниципального и регионального значения в границах Прокопьевского и Новокузнецкого района, а так же рассмотреть возможность решения проблемы пропускной способности на Т-образном перекрестке (а/д «Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк» - а/д «Осинники-Сосновка»).

**4. Начальнику Управления капитального строительства Моренец В.Д.** Включить в проект «Безопасные и качественные дороги» на 2019г.-2020г. реконструкцию пр-кт Металлургов, Бызовское ш., ул. Нижнепролетарская с учетом необходимости проведения работ по реконструкции и строительству ливневой канализации, строительства



искусственного освещения и организации дорожного движения с целью обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения на реконструируемых участках.

Срок – до 01.11.2017г.

Составил:

Ишимцева О.А., тел.45-12-49